



Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin
Sp. zn.: S-MOaP/10735/13

Vyřizuje: Bc. Šárka Linhartová
Telefon.: 599 443 081
Fax: 599 445 241
E-mail: linhartova@moap.ostrava.cz

Statutární město Ostrava
doručeno prostřednictvím
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 94/100
186 00 Praha-Karlín

Datum: 25.7.2013

Rozhodnutí stavební povolení

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 31. 7. 2013



Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vykonávající dle § 139 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") a ustanovení článku 22 písm. 2 c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 11/2000 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších předpisů, působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.2.2013 podal **Statutární město Ostrava, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 8/1803, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava, které zastupuje HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., IČO 45797170, Sokolovská 94/100, 186 00 Praha-Karlín** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích **stavební povolení, kterým se povoluje provedení stavby**

Cyklistická stezka "O" - ul. Hlučínská SO 102 Místní komunikace

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. p. 21/1, 27, 29, parc. č. 103/1, 103/2, 152/2, 153/4, 157, 158, 193/5, 233/2, 342/2, 351/3, 351/12, 450/1, 895/2, 895/3, 907/3, 907/16, 907/17, 907/18, 925/7, 941/1, 1007/2, 1153, 1327 v katastrálním území Přívoz, obec Ostrava.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Cyklistická stezka "O" - ul. Hlučínská“ č. 183/04 bylo vydáno Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním pod čj. Správ/ÚSŘ/2230/04/Ko dne 19.11.2004, dne 31.10.2010 bylo uvedené rozhodnutí změněno územním rozhodnutím č. 48/10 čj. SMO/080597/10/Správ/Ing.Koz. Souhlas pro speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona pro výše uvedenou stavbu vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy dne 29.8.2012 opatřením čj. SMO/276825/12/Vlt.

Stavba obsahuje:

Jedná se o stavbu cyklistické trasy podél ul. Hlučínské (pravostranná - směr na Petřkovice). Stavba cyklostezky navazuje dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě z jižní strany na 1. Etapu (Muglinovská – trať ČD) a ze severní strany 4. Etapu (tramvajové obratiště Hlučínská - Odra).

SO 102 Místní komunikace

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy stávajících místních komunikací včetně vybavení a příslušenství, stavbu cyklistické stezky, stavební úpravy chodníků, výstavbu zpomalovacích prahů a úpravy odvodnění vozovek.

Minimální šířka chodníků bude 1,50 m, v místech volného prostoru bude cca 2,00 m. Minimální šířka cyklistické stezky v místech souběhu s chodníkem bude 2,00 m, v místech samostatné stezky nebo podél vozovky bude její šířka 2,00-2,50 m. Ve směrových obloucích bude šířka rozšířena. U stezky pod mostem (železniční trať Bohumín-Přerov) bude stezka přizpůsobena stávajícím směrovým poměrům.

Objekt začíná za podjezdem pod železniční tratí Bohumín - Přerov v místě ukončení stávající opěrné zídky. Zde bude ve vzdálenosti cca 29 m od okraje podjezdu proveden nájezd na stezku, stávající profil rušeného chodníku bude rozšířen na šířku 2,50 m nejprve na stezku pro cyklisty a posléze u domu č. 14 na separovanou stezku pro chodce a cyklisty šířky 3,00 + 2,00 m v místě zastávky autobusů Důl Odra směr Hlučín rozšířením části pro cyklisty též na úkor stávající zeleně a demolovaného přístřešku.

Rozsah úprav vozovky v místech u tramvajové zastávky Důl Odra směr Hlučín spočívá v úpravě směrového oblouku pro zajištění nájezdu a výjezdu vozidel od ul. Koksární směr Hlučín. Jedná se o zřízení směrového oblouku, v případě hlavní vozovky ul. Koksární navrženého středního dělicího ostrůvku šířky 2,69 m. Tento výjezd je vzhledem k možnému zajištění nákladních vozidel dimenzován pro nákladní vozidla s přívěsem i návěsem. Výjezd z jednosměrného severního ramene je určen pouze pro běžně pojížděná vozidla. Pro zřízení přeloženého přechodu pro chodce s ohledem na požadavek normy je navrženo zřídit střední dělicí ostrůvek. Na severním a jižním rameni ul. Koksární jsou navrženy zpomalovací prahy.

V dalším průběhu je navrženo vedení společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,00 m v návaznosti na východní okraj vozovky. V místě u křižovatky s ulicí Na Náhonu je pak již stezka dělena na část pro cyklisty šířky 2,00 m a část pro chodce šířky 1,50 m a oddělena od vozovky stávajícím travnatým pásem. V této křižovatce vybudováním přejezdu pro cyklisty končí původní druhá etapa výstavby.

Původní třetí etapa začíná za křižovatkou, opět se jedná o rozšíření chodníku a vytvoření stezky dělené na část pro cyklisty blíže ke komunikaci a část pro chodce v celkové šířce 3,50 m. V místě ukončení travnatého pásu se stezka v šířce 2,00 m stáčí do travnaté plochy, kříží chodník, který je ponechán ve stávající šířce v rekonstruovaném stavu podél vozovky. Dále stezka kopíruje dnešní stav, tj. je přivedena podél chodníku s výjimkou obejití pylonu Benziny v šířce 2,50 m k vozovce na přechod ul. Podkovářské, kde je doplněn nový přejezd pro cyklisty šířky 2,00 m. Na severní straně ul. Podkovářské bude stezka pro cyklisty vedena v šířce 2,00 m jižně od stávajícího totemu.

Dále až k ul. Sazovně bude stezka přiléhat těsně k vozovce v šířce 2,50 m, stávající chodník bude maximálně zachován, v části úseku jižního bytového domu u ul. K Sazovně bude předlážděn. V ul. K Sazovně bude proveden ve vzdálenosti cca 5,00 m od hrany ul. Hlučínské cyklistický přejezd, integrovaný s místem pro přecházení formou zpomalovacího prahu, dále bude stezka opět přimknuta až k vozovce v šířce 2,50 m a bude napojena na dokončenou stavbu v rámci výstavby SSZ křižovatky s ul. Slovenskou a tramvajového obratiště.

Chodník bude v provedení betonová zámková dlažba šedá, tl. 60 mm, celková konstrukční tl. 240 mm. Cyklostezka bude v provedení asfaltový beton pro obrusné vrstvy červené barvy, ACO 8CH tl. 40 mm, celková konstrukční tl. 250 mm. Zpomalovací prahy na ul. Koksární budou provedeny ze zámkové dlažby šedá/červená tl. 80 mm, celková konstrukční tl. 260 mm, náběhy prahů budou z asfaltového betonu ACO 11

tl. 40 mm. Konstrukce vozovky středního pásu ul. Koksární v místě rozšíření vozovky bude v provedení asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ACO 11 tl. 40 mm, celková konstrukční tl. 560 mm a konstrukce rozšíření místní komunikace v ulici K sazovně bude v provedení asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ACO 11 tl. 40 mm, celková konstrukční tl. 410 mm.

Odvodnění trasy bude do okolního terénu nebo stávajících vozovek, kde odtéká voda převážně ke stávajícím uličním vpustím.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace.

Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze součásti pozemních komunikací, nikoliv jejich příslušenství.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Bude zajištěna věcná a časová koordinace investic souvisejících s celou stavbou.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné změny stavby před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona - na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
3. Při stavbě budou dodrženy normy ČSN 736110 a ČSN 839021.
4. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bude proveden vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a svislého dopravního značení, umístěných na komunikaci pro pěší.
5. Podél vodící linie (přirozené nebo umělé) nesmí být umístěny žádné překážky.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů) bude dodáno stavebnímu úřadu před započítím prací na stavbě.
7. Před zahájením stavebních prací investor oznámí zdejšímu silničnímu správnímu úřadu jméno pracovníka pověřeného výkonem stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli.
8. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu – viz. vyjádření ze dne 10.5.2013 č.j. KRPT-99353/ČJ-2013-070706-AL.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti České dráhy a.s., Regionální správa majetku Olomouc ze dne 27.3.2012 č.j. RSM OL-1181/2012-UPT, zejména:
 - Prostor stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s. bude uveden do původního stavu a to včetně případných následných oprav v důsledku možných poklesů terénu výkopu. Přebytečný materiál musí být z tohoto prostoru neprodleně odstraněn. Během prací musí být za všech okolností zajištěn bezpečný pohyb osob v daném prostoru.
10. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Drážního úřadu, stavební sekce – oblast Olomouc ze dne 15.5.2012 zn. DUCR-25461/12/Km, zejména:
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Všechny kovové části je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
11. Zachovávané dřeviny, které rostou ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 839061, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před

mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.9 (ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy) a 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech

12. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření čj. MOaP/36480/12/OIMH/Br ze dne 16.7.2012, zejména:
 - V rámci umístění prvků odvodnění na komunikacích dotčených stavbou budou pro uliční vpusti použity plastové vtokové mříže, případně žlaby s plastovým krytem.
 - Mříže uličních vpustí s podélnými otvory budou z důvodu bezpečnosti cyklistů orientovány kolmo na směr jejich jízdy.
 - Sloupky bránící nežádoucímu pojezdu budou téhož typu, jako sloupky na cyklostezce ul. Kosmova. Bezpečnostní zábradlí bude shodné se zábradlím umístěným na chodníku na protější straně silnice ul. Hlučínská.
13. Realizací tohoto záměru a provozováním nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod.
14. Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
15. Realizací tohoto záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
16. Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.
17. Veškeré poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.
18. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních níže uvedených správců stavbou dotčených podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení požadavků správců sítí je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153 odst. 1) stavebního zákona:
 - Dalkia Česká republika, a.s. dne 24.11.2011 zn. 24550/Lie/241111-6
 - SELF servis, spol. s r.o. dne 29.11.2011 čj. 11/003167
 - ČD-Telematika a.s. dne 15.6.2012 zn. 11920/12-389
 - ČEZ ICT Services, a.s. dne 16.12.2011 zn. 11/5918, dne 30.5.2012 zn. 12/1427
 - Ostravské komunikace, a.s. dne 28.3.2013 zn. OKAS-1636/13/TSÚ/PT, dne OKAS1636/2013/TSÚ/Do, dne 6.12.2011 zn. OKAS/6421/2011/TSÚ/Do, dne 8.12.2011 zn. OKAS-6421/2011/TSÚ/OŽ, 20.3.2012 zn. OKAS/1476/2012/TSÚ/Do, dne 25.4.2012 zn. OKAS-1403/12/TSÚ/PT
 - Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 6.12.2011 zn. 21908/TDC/11/Kr, dne 23.7.2012 zn. 8672/TDC/12/kr
 - OVANET a.s. dne 9.12.2011 čj. 11-809, dne 11.5.2012 zn. 12-327
 - ČEZ Distribuce, a.s. dne 21.3.2012 zn. 1042572642
 - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 25.11.2011 zn. 6.1/8025/10613/11/Pac, dne 19.6.2012 zn. 6.1/8025/4862/12/Pac
 - RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 12.11.2012 zn. 5000709554
 - Telefónica Czech Republic, a.s. dne 21.11.2011 čj. 176855/11
 - PODA a.s. dne 30.11.2011 zn. TaV/896/2011/Ga, dne 1.6.2012 zn. TaV/483/2012/Ga
 - MAXPROGRES, s.r.o. dne 28.11.2011, dne 29.5.2012 zn. OV12040091
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ostrava dne 7.12.2011 zn. 17542/11-SDC OVA/OTR-Be, dne 1.12.2011 zn. 16750/2011-SDC OVA/SSZT, dne 5.12.2011 zn. 16750/11-SEE/530

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty severní Morava se sídlem v Ostravě dne 23.2.2012 zn. 2382/2012-SDC SM/OTR-Be, dne 21.2.2012 zn. 1938/12/SEE/085, dne 22.2.2012 zn. 1938/2012-SDC SM/SSZT
 - RPG RE Land s.r.o. dne 15.2.2012 zn. LA/SMSP/Such/2012/300175
 - OKK Koksovny a.s. dne 9.12.2011 zn. TM/Kr/5389, dne 5.12.2011 TM/Ši, dne 21.2.2012 zn. TP/Šidne 5.3.2012 zn. TM/Kr/1287, dne 7.6.2012 zn. TM/Kr/2806, dne 21.6.2012 zn. TP/Ši
19. Stavebník zajistí ochranu všech dotčených zařízení inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy, a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inž. sítí, či ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu.
 20. Veškeré komunikace, které budou používány v průběhu stavby, musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu. Výjezd znečištěných vozidel stavby na veřejné komunikace je nepřipustný. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům.
 21. Po dobu stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení a poškození sousedních staveb.
 22. Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, které mohou poškození způsobit, je zakázáno používat. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 23. Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani jiných účastníků silničního provozu.
 24. V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
 25. Stavební práce nebudou přesahovat do průjezdných a průchozích prostorů navazujících místních komunikací a chodníků, které jsou mimo vymezenou hranici stavby.
 26. Dopravní řešení musí zajišťovat obsluhu dotčeného území ve všech fázích výstavby. Staveništní doprava bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušnými orgány PČR a správci silnic a místních komunikací.
 27. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
 28. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a. Před provedením bezbariérových úprav
 - b. Závěrečná kontrolní prohlídka
 29. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Pro užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Podle § 122 odst. 1) může být stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.
2. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy s tím, že doklady o provedených zkouškách budou před vydáním kolaudačního souhlasu předloženy silničnímu správnímu úřadu.
3. Před vydáním kolaudačního souhlasu budou silničnímu správnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem výše uvedeným.

č.j.: MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin

4. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podá stavebník u zdejšího silničního správního úřadu na předepsaném formuláři – příloha č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město Ostrava, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Odůvodnění:

Stavebník dne 14.2.2013 podal žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, označenou v projektové dokumentaci „Cyklistická stezka "O" - ul. Hlučinská, SO 102 Místní komunikace“ na pozemcích parc. č. st. p. 21/1, 27, 29, parc. č. 103/1, 103/2, 152/2, 153/4, 157, 158, 193/5, 233/2, 342/2, 351/3, 351/12, 450/1, 895/2, 895/3, 907/3, 907/16, 907/17, 907/18, 925/7, 941/1, 1007/2, 1153, 1327 v katastrálním území Přívoz, obec Ostrava.

Projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba DHV CR spol. s r.o., IČO 45797170, Sokolovská 94/100, 186 00 Praha-Karlín. Projektová dokumentace (DSP, 11/2012) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Martinem Krejčím, ČKAIT 1101379. V průběhu řízení (4/2013) došlo ke změně názvu obchodní společnosti z DHV CR spol. s r.o. na HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Cyklistická stezka "O" - ul. Hlučinská“ č. 183/04 bylo vydáno Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním pod čj. Správ/ÚSR/2230/04/Ko dne 19.11.2004, dne 31.10.2010 bylo uvedené rozhodnutí změněno územním rozhodnutím č. 48/10 čj. SMO/080597/10/Správ/Ing.Koz. Souhlas pro speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona pro výše uvedenou stavbu vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy dne 29.8.2012 opatřením čj. SMO/276825/12/Vlt.

K žádosti bylo doloženo rozhodnutí o povoleném kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 20.3.2013 vydané pod čj. MOaP/18400/13/OIMH/Fa.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo v souladu s § 44 odst. 1) správního řádu zahájeno stavební řízení.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. b) až g) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR; ADO Ostrava, a.s.; OKK Koksovny, a.s.; Dopravní podnik Ostrava a. s.; Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz; České dráhy, a.s.; KARLA spol. s r. o.; BENZINA, s.r.o.; V-PODLAHY, s.r.o.; Telefónica Czech Republic, a. s.; ČEZ ICT Services, a.s.; PODA a.s.; Dopravní podnik Ostrava a. s.; OKK Koksovny, a.s.; Dalkia Česká republika, a.s.; Ostravské vodárny a kanalizace a. s.; ČEZ Distribuce, a.s.; Ostravské komunikace, a. s.; OVANET a. s.; ČD - Telematika a.s.; SMP Net, s.r.o.

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno s tím, že okruh účastníků řízení je v souladu s § 112 odst. 1) stavebního zákona vymezen těmito pozemky a stavbami na nich: Pozemky parc. č. st. 7, st. 15, st. 130, st. 131, st. 136, st. 906, st. 910, st. 911, st. 912, st. 1118, st. 1119, st. 1120, st. 1126, st. 2240 a parc. č. 110/1, 118/2, 118/3, 120/8, 141, 152/1, 153/2, 153/3, 184/1, 193/3, 193/6, 232/2, 343/5, 365/1, 369/5, 369/13, 369/18, 450/1, 895/1, 907/15, 907/31, 907/32, 925/1, 946/2 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava. Budovy číslo popisné: 120, 121, 148, 184, 185, 892 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava.

Protože při posuzování žádosti speciální stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl stavebník opatřením čj. MOaP/16051/13/OSŘP1/Lin ze dne 11.3.2013 vyzván

k jejímu doplnění do 17.6.2013. Zároveň bylo usnesením rozhodnuto o přerušení řízení. Žádost byla ke stanovenému dni doplněna.

Speciální stavební úřad opatřením čj. MOaP/36939/13/OSŘP1/Lin ze dne 11.6.2013 oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Stavebníkovi a vlastníkově stavby, na které má být provedena změna, se v souladu s § 113 stavebního řádu výše uvedené oznámení doručovalo do vlastních rukou. Vzhledem k tomu, že dle § 144 odst. 1) správního řádu bylo možno předmětné stavební řízení označit jako řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se ostatním účastníkům řízení doručovalo ve smyslu ust. § 144 odst. 2 správního řádu - veřejnou vyhláškou. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost pro tyto účastníky považovala za doručenu.

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány zároveň upozornil, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze do výše uvedené lhůty stanovené speciálním stavebním úřadem s tím, že k závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí této lhůty nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení měli podle § 114 odst. 1 stavebního zákona možnost uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud by bylo jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě s tím, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Zároveň byla účastníkům řízení v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu určena lhůta k možnosti vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, a to nejpozději do 3 dnů po skončení lhůty stanovené pro podání námitek. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení, že tento termín slouží již pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, a po tomto termínu bude rozhodnutí vydáno. Možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí nikdo z účastníků nevyužil.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace a další doklady doložené k žádosti o stavební povolení vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, tak, jak je uvedeno výše, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím provedením a užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí dne 8.6.2012 bez čj.
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy dne 9.7.2012 bez čj.
- Magistrát města Ostravy, odbor útvar hlavního architekta dne 6.6.2012 bez čj, dne 29.5.2012 bez čj.
- Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní dne 29.5.2012 bez čj. SMO/172524/12/Správ/Chu

č.j.: MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin

- Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství dne 16.7.2012 čj. MOaP/36480/12/OIMH/Br
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje dne 6.6.2012 zn. HSOS-6062-2/2012
- Policie České republiky, Městské ředitelství, Dopravní inspektorát dne 10.5.2013 čj. KRPT-99353/ČJ-2013-070706-AL
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 23.5.2012 čj. KHSMS 15547/2012/OV/HOK
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor DaSH, dne 27.6.2012 čj. MSK 74852/2012
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, dne 9.1.2012 čj. KRPT-72371-118/ČJ-2011-0700IT, dne 29.6.2012 zn. KRPT-117864-1/ČJ-2012-0700DP
- SITEL, spol. s r.o. dne 25.3.2013 zn. 131301501
- GTS Novera s.r.o. dne 25.3.2013 zn. 331301644
- Dalkia Česká republika, a.s. dne 24.11.2011 zn. 24550/Lie/241111-6
- Dalkia Industry CZ a.s. dne 1.12.2011 čj. 829/2011
- VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s. dne 30.11.2011 čj. 3710/11
- NET4GAS s.r.o. dne 7.12.2011 zn- 6774/11/OVP/N
- Drážní úřad, stavební sekce – oblast Olomouc dne 15.5.2012 zn. DUCR-25461/12/Km, dne 9.7.2012 zn. DUCR-36407/12/Km
- DIAMO státní podnik dne 11.4.2012 zn. PN/O/18798/2012
- SELF servis, spol. s r.o. dne 29.11.2011 čj. 11/003167
- ČD-Telematika a.s. dne 15.6.2012 zn. 11920/12-389
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 16.12.2011 zn. 11/5918, dne 30.5.2012 zn. 12/1427
- Ostravské komunikace, a.s. dne 28.3.2013 zn. OKAS-1636/13/TSÚ/PT, dne OKAS1636/2013/TSÚ/Do, dne 6.12.2011 zn. OKAS/6421/2011/TSÚ/Do, dne 8.12.2011 zn. OKAS-6421/2011/TSÚ/Ož, 20.3.2012 zn. OKAS/1476/2012/TSÚ/Do, dne 25.4.2012 zn. OKAS-1403/12/TSÚ/PT
- Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 6.12.2011 zn. 21908/TDC/11/Kr, dne 23.7.2012 zn. 8672/TDC/12/kr
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 14.12.2011
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 5.12.2011
- OVANET a.s. dne 9.12.2011 čj. 11-809, dne 11.5.2012 zn. 12-327
- České radiokomunikace a.s. dne 29.3.2013 zn. ÚPTS/OS/88920/2013
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 21.3.2012 zn. 1042572642
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 25.11.2011 zn. 6.1/8025/10613/11/Pac, dne 19.6.2012 zn. 6.1/8025/4862/12/Pac
- RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 12.11.2012 zn. 5000709554
- Telefónica Czech Republic, a.s. dne 21.11.2011 čj. 176855/11
- PODA a.s. dne 30.11.2011 zn. TaV/896/2011/Ga, dne 1.6.2012 zn. TaV/483/2012/Ga
- MAXPROGRES, s.r.o. dne 28.11.2011, dne 29.5.2012 zn. OV12040091
- UPC Česká republika a.s. dne 5.4.2013 bez zn.
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ostrava dne 7.12.2011 zn. 17542/11-SDC OVA/OTR-Be, dne 1.12.2011 zn. 16750/2011-SDC OVA/SSZT, dne 5.12.2011 zn. 16750/11-SEE/530
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty severní Morava se sídlem v Ostravě dne 23.2.2012 zn. 2382/2012-SDC SM/OTR-Be, dne 21.2.2012 zn. 1938/12/SEE/085, dne 22.2.2012 zn. 1938/2012-SDC SM/SSZT

- RPG RE Land s.r.o. dne 15.2.2012 zn. LA/SMSP/Such/2012/300175
- OKK Koksovny a.s. dne 9.12.2011 zn. TM/Kr/5389, dne 5.12.2011 TM/Ši, dne 21.2.2012 zn. TP/Šidne 5.3.2012 zn. TM/Kr/1287, dne 7.6.2012 zn. TM/Kr/2806, dne 21.6.2012 zn. TP/Ši
- České dráhy a.s., Regionální správa majetku Olomouc dne 27.3.2012 čj. RSM OL-1181/2012-UPT
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava dne 24.7.2012 zn. 54200/2007/12/FZ

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Vlastnické právo k pozemkům bylo prokázáno výpisem z Katastru nemovitostí, jiná věcná práva provést stavbu na dotčených pozemcích stavebník prokázal Smlouvami o právu provést stavbu.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, a příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má pro tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Pro stavbu ve smyslu ust. § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.

U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odstavec 4 stavebního zákona).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (dotčení veřejné dopravy včetně pěší během realizace stavby) a místní úprava provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení - definitivní) bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení, vydaným příslušným správním orgánem v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude stavbou dodrženo.

Veškeré práce na místních komunikacích, které nesouvisí s vlastní stavbou, je možné provádět jen na základě předem vydaného povolení k zvláštnímu užívání siln. pozemku dle § 25, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích příslušným silničním správním orgánem, v případě omezení obecného užívání komunikací uzavírkami a objízďkami je rovněž potřeba povolení, a to dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

S nebezpečnými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu, kterým je Magistrát města Ostravy – odbor ochrany životního prostředí.

Bezpečnost silničního provozu bude zajišťována ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 30/2001 Sb.

Místo rekonstrukce je situováno na území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Pokud budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,80 m, doporučuje se provést v místě stavby atmogeochemický průzkum. Průzkum provádí výhradně akreditovaná zkušební laboratoř.

Stavebník odpovídá jak za škody způsobené na zařízení technické infrastruktury, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.

Před zahájením stavby stavbyvedoucí zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ust. § 153 stavebního zákona vytýčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

Při provádění stavby musí být dle § 157 stavebního zákona veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje, týkající se provádění stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Do deníku budou mimo jiné zapsány záznamy o odevzdání a převzetí těch prací, které budou dalším postupem prací zakryty. Zápisy o těchto záznamech předloží investor stavebnímu úřadu se žádostí o kolaudační souhlas.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Ostrava.

Pokud účastníkovi řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo v datové

schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den), nikoliv až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Pokud odvolání směřuje jen proti některému výroku rozhodnutí nebo proti vedlejšímu ustanovení výroku, které netvoří nedílný celek s ostatními, a pokud tím nemůže být způsobena újma některému z účastníků, nabývá zbytek výrokové části právní moci, umožňuje-li to povaha věci.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Dle § 73 odst. 2) správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu že je naplněna díkce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující právo k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost žadatele, podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kozelský v.r.
vedoucí odboru stavebního řádu a přestupků

Za správnost vyhotovení:

Bc. Šárka Linhartová
referent komunikací a dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Příloha pro stavebníka:

Ověřenou dokumentaci stavby si stavebník vyzvedne u odboru stavebního řádu a přestupků zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Obdrží:

- Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu: *doručuje se do vlastních rukou*

Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w doručeno prostřednictvím HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., IDDS: 8sxyvci

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

ADO Ostrava, a.s., IDDS: ycj4k3

OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm

Dopravní podnik Ostrava a. s., IDDS: f7mdrpg

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím odboru majetkového, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Moravská Ostrava

- Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až g) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu: *doručuje se veřejnou vyhláškou*

vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

KARLA spol. s r. o., IDDS: 95ie6ng

BENZINA, s.r.o., IDDS: xhzrbsg

V-PODLAHY, s.r.o., IDDS: xwbtafw

Telefónica Czech Republic, a. s., IDDS: d79ch2h

ČEZ ICT Services, a.s., IDDS: zbsdk9i

PODA a.s., IDDS: dzdfp9x

Dopravní podnik Ostrava a. s., IDDS: f7mdrpg

č.j.: MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin

OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm
Dalkia Česká republika, a.s., IDDS: zepcdvg
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IDDS: n8ccgg9
ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
Ostravské komunikace, a. s., IDDS: muut5qe
OVANET a. s., IDDS: a7cfi46
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
SMP Net, s.r.o., IDDS: xe922jj

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno s tím, že okruh účastníků řízení je v souladu s § 112 odst. 1) stavebního zákona vymezen těmito pozemky a stavbami na nich: Pozemky parc. č. st. 7, st. 15, st. 130, st. 131, st. 136, st. 906, st. 910, st. 911, st. 912, st. 1118, st. 1119, st. 1120, st. 1126, st. 2240 a parc. č. 110/1, 118/2, 118/3, 120/8, 141, 152/1, 153/2, 153/3, 184/1, 193/3, 193/6, 232/2, 343/5, 365/1, 369/5, 369/13, 369/18, 450/1, 895/1, 907/15, 907/31, 907/32, 925/1, 946/2 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava. Budovy číslo popisné: 120, 121, 148, 184, 185, 892 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava.

– dotčené orgány: *doručuje se jednotlivě*

Dražní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: n5hai7v

MMO-odbor OŽP, IDDS: 5zubv7w

Policie České republiky, Městské ředitelství, Dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

– na vědomí: *doručuje se jednotlivě*

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Moravská Ostrava

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **50382745-48005-130731144702**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 13 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.07.2013 v 14:47:09. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.07.2013 13:52:15. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A4 B6 48**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Šárka Linhartová, OSŘP, SMO MOB MOaP**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Statutární město Ostrava

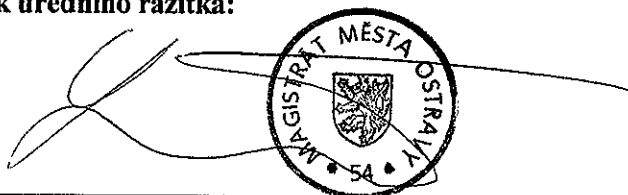
Datum vyhotovení ověřovací doložky:

31.07.2013

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Lukáš Lukša

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 00 A4 B6 48, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MOaP/49054/13/OSŘP1/Lin

Sp. zn.: S-MOaP/10735/13

Vyřizuje: Bc. Šárka Linhartová

Telefon.: 599 443 081

Fax: 599 445 241

E-mail: linhartova@moap.ostrava.cz

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8/1803
729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Datum: 7.8.2013

Rozhodnutí Oprava zřejmých nesprávností

24. 8. 2013
Ostrava

Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vykonávající dle § 139 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") a ustanovení článku 22 písm. 2 c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 11/2000 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších předpisů, působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

rozhodl

z moci úřední

o opravě zřejmé nesprávnosti ve výrokové části stavebního povolení

vydaného odborem stavebního řádu a přestupků Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz dne 25.7.2013 pod čj. MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin, kterým bylo žadateli Statutárnímu městu Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava vydáno stavební povolení na stavbu „Cyklistická stezka „O“ – ul. Hlučínská, SO 102 – Místní komunikace“ (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. p. 21/1, 27, 29, parc. č. 103/1, 103/2, 152/2, 153/4, 157, 158, 193/5, 233/2, 342/2, 351/3, 351/12, 450/1, 895/2, 895/3, 907/3, 907/16, 907/17, 907/18, 925/7, 941/1, 1007/2, 1153, 1327 v katastrálním území Přívoz, obec Ostrava.

takto:

Ve výrokové části se na první straně název stavby:

„Cyklistická stezka „O“ – ul. Hlučínská, SO 102 Místní komunikace.“

opravuje textem:

„Cyklistická trasa O, Ostrava-Přívoz, SO 102 Místní komunikace.“

č.j.: MOaP/49054/13/OSŘP1/Lin

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Odůvodnění:

Speciální stavební úřad byl dne 7.8.2013 zástupcem stavebníka telefonicky upozorněn, že ve stavebním povolení vydaném dne 25.7.2013 pod čj. MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin, kterým bylo žadateli Statutárnímu městu Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava vydáno stavební povolení na stavbu „Cyklistická stezka „O“ – ul. Hlučínská, SO 102 – Místní komunikace“, došlo při písemném vyhotovení stavebního povolení k neúmyslné chybě v psaní, která se stala při přepisu názvu stavby. Speciální stavební úřad v rozhodnutí uvedl název stavby totožný s územními rozhodnutími a se souhlasem dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, nicméně žadatel v žádosti a projektové dokumentaci stavbu nazval takto: „Cyklistická trasa O, Ostrava-Přívovz“.

Speciální stavební úřad z moci úřední provedl podle § 70 správního řádu opravu této zřejmé nesprávnosti ve výrokové části písemného stavebního povolení čj. MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin tímto opravným rozhodnutím.

Speciální stavební úřad se zabýval ve smyslu § 70 správního řádu skutečností, který účastník řízení může být opravným rozhodnutím přímo dotčen a má tedy právo podat proti opravnému rozhodnutí odvolání. Po pečlivém zvážení došel speciální stavební úřad k závěru, že chyba v písemném vyhotovení stavebního povolení a jeho oprava tímto opravným rozhodnutím nemá vliv na provedené řízení a vydané stavební povolení čj. MOaP/46526/13/OSŘP1/Lin, jelikož se jedná pouze o název stavby, předložená projektová dokumentace byla ve stavebním řízení projednána a popis stavby byl rovněž v souladu s předloženou dokumentací. Chyba v písemném vyhotovení se také nedotýká práv a povinností účastníků stavebního řízení, jelikož nemá z výše uvedených důvodů vliv na způsob dotčení práv a povinností těchto účastníků.

Poučení účastníků:

Proti tomuto opravnému rozhodnutí se nelze podle § 70 zákona č 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolat, jelikož žádný z účastníků stavebního řízení nemůže být opravným rozhodnutím přímo dotčen.

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kozelský v.r.
vedoucí odboru stavebního řádu a přestupků

Za správnost vyhotovení:

Bc. Šárka Linhartová
referent komunikací a dopravy

Tato písemnost musí být vyvěšena na úřední desce po dobu 15 dnů a zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti

Obdrží:

- Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu: *doručuje se do vlastních rukou*

Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w doručeno prostřednictvím HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., IDDS: 8sxyvci

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

ADO Ostrava, a.s., IDDS: ycjm4k3

OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm

Dopravní podnik Ostrava a. s., IDDS: f7mdrpg

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím odboru majetkového, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Moravská Ostrava

- Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až g) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu: *doručuje se veřejnou vyhláškou*

vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

KARLA spol. s r. o., IDDS: 95ie6ng

BENZINA, s.r.o., IDDS: xhzrbg

V-PODLAHY, s.r.o., IDDS: xwbtafw

Telefónica Czech Republic, a. s., IDDS: d79ch2h

ČEZ ICT Services, a.s., IDDS: zbsdki

PODA a.s., IDDS: dzdfp9x

Dopravní podnik Ostrava a. s., IDDS: f7mdrpg

OKK Koksovny, a.s., IDDS: aeqfgzm

Dalkia Česká republika, a.s., IDDS: zepcdvg

Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IDDS: n8ccgg9

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Ostravské komunikace, a. s., IDDS: muut5qe

OVANET a. s., IDDS: a7cfi46

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

SMP Net, s.r.o., IDDS: xe922jj

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno s tím, že okruh účastníků řízení je v souladu s § 112 odst. 1) stavebního zákona vymezen těmito pozemky a stavbami na nich: Pozemky parc. č. st. 7, st. 15, st. 130, st. 131, st. 136, st. 906, st. 910, st. 911, st. 912, st. 1118, st. 1119, st. 1120, st. 1126, st. 2240 a parc. č. 110/1, 118/2, 118/3, 120/8, 141, 152/1, 153/2, 153/3, 184/1, 193/3, 193/6, 232/2, 343/5, 365/1, 369/5, 369/13, 369/18, 450/1, 895/1, 907/15, 907/31, 907/32, 925/1, 946/2 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava. Budovy číslo popisné: 120, 121, 148, 184, 185, 892 v k.ú. Přívoz, obec Ostrava.

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **50723273-17640-130812111110**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 12.08.2013 v 11:11:16. Zaručený elektronický podpis byl sledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 12.08.2013 05:52:16. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A4 B6 48**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Šárka Linhartová, OSŘP, SMO MOb MOaP**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Statutární město Ostrava

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

12.08.2013

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dagmar Garberová

Otisk úředního razítka:



50723273-17640-130812111110

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 00 A4 B6 48, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.