

**Technická specifikace stavební části transformační stanice**

Specifikace stavební části atypické pochozí transformační stanice umístěné v záplavové oblasti a odolné proti působení stoleté vody. Trafostanice je navržena s ohledem na nosnost mostů v příjezdové komunikaci ul Luční.

Pochozí betonová buňka se sestavou rozvaděče VN typ RM6.

Třída odolnosti proti vnitřnímu oblouku (IAC): IAC 16 kA/1s AFLR bude opatřena atestem na vnitřní obloukový zkrat podle ČSN EN 62 271-202

**1.**

Typ stanice :	Betonová pochozí buňka sestavena ze dvou dílů
Výška :	3,62 m
Šířka :	2,98 m
Délka :	4,78 m
Hloubka uložení :	dle jednotlivých řezů v dokumentaci
vnější nátěr střechy v RAL :	RAL 6010
vnitřní nátěr v RAL :	BB4721
vnější omítka :	KH2
odstín omítky :	RAL 1017
výška soklu :	20 cm
nátěr soklu v odstínu :	RAL 6010
počet trafokobek :	1 ks
vnější povrchová úprava :	asfalt.nát. jednonás.dna+stěn

1 KS

**2.**

Betonová buňka - horní část	
Vnější rozměry (d x š x v) :	4,78 x 2,98 x 2,32 m
Vnitřní rozměry (d x š x v) :	4,58 x 2,78 x 2,32 m
Hmotnost :	16,37 t

1 KS

**3.**

Betonová buňka - dolní část	
Vnější rozměry (š x d x v):	2,98 x 4,78 x 1,3 m
Vnitřní rozměry (š x d x v):	2,78 x 4,58 x 1,18 m
Hmotnost :	11 t
Základový díl buňky bude opatřen 16 ks nerezových destiček pro přivaření k základovým pásům.	
Příslušenství - 16 ks kotevních nerezových destiček pro uložení v obvodových základech	

1 KS

**4.**

Vanová plochá střecha	
Vanová plochá střecha s betonovou atikou; 6 cm přesah a odkapávací hrana výška atiky 24 cm; horní strana hladká od kovové formy; 5 cm vrstva kačírku nebo šterku; odvodnění přes chrlič; střecha kluzně uložena na buňce; stupně vlivu prostředí venkovních částí XC4, XF1 a XA1, vnitřních částí XC1 podle EN 206-1.	

1 KS

**5.**Okapový svod na terén v práškové barvě RAL 60101 KS**6.**Betonová příčka pro prostorovou buňku - dolní část  
montážní rozměry: š x v= 2,78 x 1,0 m; tloušťka stěny 10 cm; armování  
svařeno; stupeň vlivu prostředí XC1 podle EN 206-1.1 KS**7.**Betonová příčka pro prostorovou buňku - horní část  
montážní rozměry: š x v= 2,78 x 2,00 m; tloušťka stěny 10 cm; armování  
svařeno, stupeň vlivu prostředí XC podle EN 206-11 KS**8.**Elektro-chránička, trubka elektro FXP Turbo  
Ohebná PVC trubka, nárazuvzdorná10 KS**9.**Krabice do betonu GADM, oranžová  
Průměr 60 mm, hloubka 70 mm8 KS**10.**Jednoduchá kabelová průchodka BKD 150-K/100  
S vodotěsným víkem s bajonetovým napojením, kotvy a expanzní těsnící  
systém pro zabetonování. Připraveno pro vytváření paketů. Vhodná  
pro jednostranné připojení systémového víka nebo KSS systému.1 KS**11.**Jednoduchá kabelová průchodka BKD 90-K/100  
S vodotěsným víkem s bajonetovým napojením, kotvy a expanzní těsnící  
systém pro zabetonování. Připraveno pro vytváření paketů. Vhodná  
pro jednostranné připojení systémového víka nebo KSS systému.8 KS**12.**Vývod stavebního proudu kulatý Ø 901 KS**13.**Průchodka GE-D/100 (UGA)Pevná izolovaná průchodka pro zabetonování.  
Provedení nerez s průběžnou  
Izolací a závitem M12 pro připojení na obou stranách.2 KS**14.**Průchodka zemnicí bod GE-A/50 UGA1 KS**15.**Hliníkové dveře rámové konstrukce s příčnou výtuhou a obvodovým  
těsněním, zapuštěnými panty a výplněmi s vysokopevnostní slitiny  
Standardně vybaveny mechanickým nastavením otevřené pol. se samočinným  
omezením otevření při 95o. Uzemněny Cu zemnicí páskem.  
Zkoušeny nárazem podle IEC 68262. Stupeň krytí IP 23 DH

S následující konfigurací:

světla šířka dveří	1.100 mm
světla výška	2.100 mm
šířka stavebního otvoru	1.210 mm
výška stavebního otvoru	2.210 mm
směr otevírání	levé
větrání otev. křídla dole	pevný vět prv výška 62 cm
větrání otev. křídla nahoře	bez větrání
typ zárubně	HKI-zárubeň s prapork dokola
povrch	hladké
barva	eloxovaný hliník stříbrný
zámek	zám třibod s nouzovým otevř
CE-prohl. dle DIN EN 179	Ano
příprava pro vložku FAB	příprava na jednu vložku FAB
ostatní detaily	zemnicí pásek

1 KS

## 16.

Hliníkové dveře rámové konstrukce s příčnou výtuhou a obvodovým těsněním, zapuštěnými panty a výplněmi s vysokopevnostní slitiny Standardně vybaveny mechanickým nastavením otevřené pol. se samočinným omezením otevření při 95o. Uzemněny Cu zemnicí páskem.

Zkoušeny nárazem podle IEC 68262. Stupeň krytí IP 23 DH

S následující konfigurací:

světla šířka dveří	1.100 mm
světla výška	2.100 mm
šířka stavebního otvoru	1.210 mm
výška stavebního otvoru	2.210 mm
směr otevírání	pravé
větrání otev. křídla dole	spodní větrání dveří lištou
větrání otev. křídla	nahoře bez větrání
typ zárubně	HKI-zárubeň s prapork dokola
povrch	hladké
barva	eloxovaný hliník stříbrný
zámek	zám třibod s nouzovým otevř
CE-prohl. dle DIN EN 179	Ano
příprava pro vložku FAB	příprava na jednu vložku FAB
ostatní detaily	zemnicí pásek

1 KS

## 17.

Hliníkový větrák 1000x600 mm (dx v)

Z hliníkového hraněného 1,5 mm plechu

nýtované spoje

uzemnění M12 podle norem

bezpečný proti propíchnutí a hmyzu podle EN 61936-1

zkouška mechanickým úderem podle IEC 68-2-62

krytí IP 23 DH podle EN 62271-202

v následujícím provedení:

montáž v závodě	Ano
šířka stavebního otvoru	1.023 mm
výška stavebního otvoru	638 mm

šířka prvku	1.003 mm
Výška prvku	618 mm
hloubka prvku	100 mm
umístění	Montáž stěny
provedení zárubně	Ne
barva	eloxovaný hliník stříbrný
posuvné uzavírání	Ne
okapnička/parapet	10
děrování	kruhové 2,5 mm
větrací průřez - volná plocha	0,272 m <sup>2</sup>
<hr/>	
1 KS	

**18.**

Zajištění mezipodlahy

Zajištění klíčem na profil mezipodlahy, klíč lze vyndat jen v zajištěné pozici, konstrukce testována na odolnost proti obloukovému zkratu  
 Namontováno na desky mezipodlahy, 2 klíče pro mezipodlahu

---

8,30 m<sup>2</sup>**19.**

Mezipodlaha

sestavující z hliníkových profilů a/nebo pozinkovaných ocelových profilů, výškově nastavitelných pozinkovaných ocelových sloupků, připravená pro montáž příslušných rozvaděčů. Pochozí plocha z vícevrstvé překližky. Tloušťka desek cca 27 mm, nosnost: max 500 kg/m<sup>2</sup>

---

8,30 m<sup>2</sup>**20.**

Laťová zábrana trafa 2ks, bezpečnostní tabulky:

1 Tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně"

1 Tabulka "Vysoké napětí - životu nebezpečno"

---

1 KS**21.**

Trafokolejnice HEA120

Délka až 2,76 m, žárově zinkováno s navařeným profilem vymezujícím pojezdový profil a konstrukce pro uložení kolejnic v trafokomoře

---

1,00 PAR**22.**

Držák pojistek

---

1 KS**23.**

Systémové víko BKD 150-D3/60

Se 3 hrdly, komplet se zastudena smrštitelnou manžetou vhodnou pro 3 kabely s # 26-78 mm.

---

1 KS**24.**

Skříňka na klíče ve fasádě buňky

---

1 KS**25.**

Systémové víko BKD 90-D1/75 KS

S jedním hrdlem a příslušnou za studena smrštitelnou manžetou.

Vhodné pro jeden kabel s průměrem 26-73 mm.

---

8 KS

**26.**

Vodotěsná ucpávka DN 90

2 KS

**27.**

Vnější zařízení pro ochranu před bleskem,  
třída ochrany před bleskem 2  
protokol měření a revizní zpráva

1 KS

**28.**

Přeprava nákladním vozidlem s prodlouženou ložnou plochou s nosností minimálně 40t.

nosnost vozidla : Jednorázový transport  
výška : 3,60 m (přepravování buňky bez střechy)  
šířka : 3,02 m  
délka : 4,78 m  
transportní hmotnost : 27,0 t

1 KS

**29.**

Kyvadlová doprava 2 kusů trafostanice nákl. automobilem na místo uložení

1 KS

**30.**

Jeřáb (manipulace před mostem) potřebný na přeložení částí trafostanice z  
návěsu na menší nákl. automobil z důvodu nosnosti příjezdového mostu.

1 KS

**31.**

Jeřáb potřebný k uložení stanice  
Usazení stanice na předem připravené základy

1 KS

**32.**

Usazení montážní skupinou a přivaření nerezových kotev buňky k nerezovým  
kotvám základů, dokončovací práce, předání zákazníkovi.

1 KS

**33.**

Převzetí staveniště, prověrka trasy a kontrola splnění podmínek pro montáž  
stanice ze strany objednavatele.

1 KS

**34.**

Quellmax, bobtnající pásek 18 x 24 mm

16 KS

**35.**

Hliníková krycí lišta pro zatmelení spár při konečné montáži

16,00 m