

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/030254/15/ZFUN/Smo

Sp. zn.: S-SMO/319285/14/LPO/39

Vyřizuje: Ing. Smolík Tomáš

Telefon: +420 599 442 399

Fax: +420 599 442 010

E-mail: [tsmolik@ostrava.cz](mailto:tsmolik@ostrava.cz)

Datum: 26. ledna 2015

### **Dodatečné informace č. 12 k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce „Rekonstrukce ul. Nádražní“**

V souvislosti s doručením žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce označené „Rekonstrukce ul. Nádražní“, Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) předkládáme tyto dodatečné informace, včetně přesného znění doručených žádostí:

1.

*Dotaz:*

V odpovědi na dotaz č. 2 z DI č.10 nám nebylo zadavatelem odpovězeno na to, zda-li podle našeho mínění dvojí nacenění dodávek některých materiálů (např. výhybky, stavěcí skříňe, koleje, pražce atd.) zejména u „Provizorního kolejového propojení - zjednosměrnění kolejí“ je potřebné u obou dvou etap výstavby I.+II.? Domnívá se investor, že tyto nové materiály vč. ostatních elektromateriálů budou během použití při I. etapě výstavby v roce 2015 natolik znehodnoceny a degradovány (stejně jako zapůjčené výhybky), že bude nutno pro II. etapu výstavby v roce 2016 tento materiál zakoupit znovu nový?

**Odpověď:**

Nevidíme důvod opětovného nacenění výhybek s příslušenstvím pro druhou etapu. Pokud možný dodavatel není schopen svými prostředky a manipulací si zajistit životnost tohoto zařízení po celou dobu realizace stavby, musí si zahrnout náklady na jejich případnou výměnu (celou nebo částí) nebo renovaci do svých nákladů. Dle zkušeností z jiných staveb je životnost výhybek po dobu této stavby dostatečná.

Pro II. etapu poskytujeme v příloze upravený soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

2.

*Dotaz:*

žádáme o potvrzení informace, které vyplývají z odpovědi zadavatele na „Dodatečné informace č.10“, a z nastavených podmínek v zadávací a projektové dokumentaci, že se předpokládá a upřednostňuje pro plnění dílčí části díla obou etap u „Provizorního kolejového propojení - zjednosměrnění kolejí“ vč. Náhradní autobusové dopravy (NAD) městská společnost „Dopravní podnik města Ostravy (DPO a.s.)“?

## Odpověď:

Zadavatel nepředpokládá ani neupřednostňuje žádného dopravce pro NAD. V „Dodatečné informaci č.10“ pouze poskytl podklad pro nacenění NAD od stávajícího provozovatele a upozornil pouze na část požadavků, které bude nutno splnit pro zajištění NAD. Veškeré další požadavky si musí případný vybraný dopravce dle svých předpokladů zjistit a zahrnout do svých nákladů (dále např. stání a parkování techniky, využívání zastávek apod.)

Ing. Eva Seborská  
zastupující vedoucí oboru veřejných zakázek,  
externího financování, kapitálových účastí  
a sdruženého nákupu

Přílohy:  
Příloha č. 1 – Soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr



Investice do vaší budoucnosti  
**Evropská unie**  
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDŮ  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

